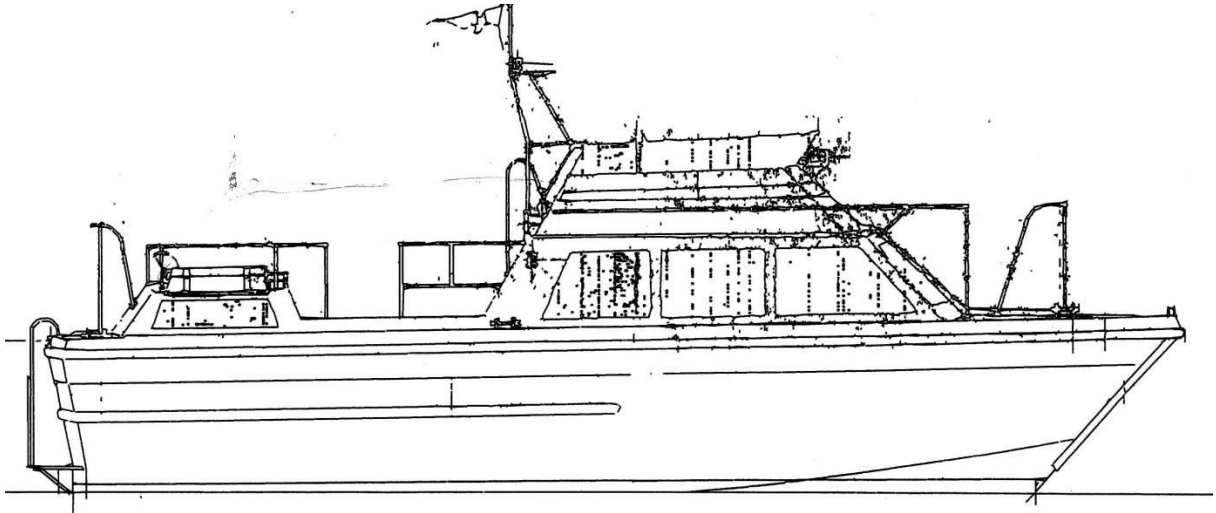


STOREBRO PC 31 FLY

m/s Blåtunga



Till salu för **450.000**:- eller bud.

Allmänt om båten:

Storebro PC 31 Fly, m/s Blåtunga. Mycket rejäl motorbåt med intressant historik. Beställd av Försvarets Materielverk som inspektionsbåt till Chefen för Marinens Muskö-bas. Den kallas för "*Admiralens båt*". Specialbyggd 1983 för att köra runt 8 officerare bekvämt, året runt. Storebro byggde endast 10 st. ex, varav 3 st. med flybridge. Båten fanns i Marinens ägo 1983 – 1998. Därefter ägd av en privatperson före mig.

Användningsområden:

m/s Blåtunga kan användas mer eller mindre året om. Hon lämpar sig utmärkt för ett privat nyttjande av den som behöver en ytterst kapabel båt. Hon passar förstås också utmärkt för Taxi/Charterverksamhet. Som inspektions/kontroll-båt, passbåt, dykbåt eller annan form av yrkesrelaterad verksamhet.

Båtfakta:

- Längd ca 9,30 m, bredd ca 3,30 m, djup ca 1,10 m. Vikt enligt tillverkaren 5,5 ton.
- Flybridge med 4 st. fasta bekväma stolar.
- Toppfarten ligger säkert på ca 25 knop, jag kör dock sällan över 16 knop, oftast runt 10-13 knop.
- Båten är godkänd för upp till 12 personer.

- Omfattande dokumentation från FMV och Storebro med originalritningar, elscheman, inventarielistor, brevväxling mm. Dessutom en hel del tidigare fakturor och kvitton. Tekniska manualer medföljer till de flesta instrument, funktioner etc. Manualer för maskiner och backslag.
- Mycket kraftigt byggd enligt militära krav. Is-förstärkt i fören och runt trimplanen
- Stor öppningsbar frontlucka för enkel access i/ur båten vid stävtillägg.
- Mycket goda och säkra sjöegenskaper, även vid rejält oväder.
- Man kan enkelt sänka ned bägge matborden till samma nivå som sofforna. Med befintliga dynor får man då 2 st. breda fullängdskojer. Lite beroende på hur stor man är, går det alltså att sova 2-4 personer bekvämt i båten.
- Elsystem på 24 Volt. Mycket av eldragningarna är rensat (2017) från äldre utrustning i båten.
- Flertalet lampor/belysning. Jag har bytt till LED-lampor i de allra flesta 2017.
- Gas & växel-reglagen är iordningställda 2017. Fabrikat Morse MT-2 för dubbla maskiner, är nedmonterade i delar, rengjorda, uppsmorda samt återmonterade. Nya reglagekablar och "DS-fördelningsväxlar" 2017 så att man enkelt kan manövrera från salong eller flybridge utan att behöva dra i extra vred. Reglagen löper nu bra.
- Hydraulstyrning i salong och på flybridge.
- Dieseltankar: Totalt 680 liter (2 x 340).
- Rostfri färskvattentank: ca 110 L. Pumpen för denna har ev. ett litet läckage (dropp). En ny (icke installerad) Johnson-pump följer med båten. Ny engreppsblandare installerad 2017 i "badrummet". Ny blandare finns även installerad i "badrum" för sjøvatten. Pump och slangar för denna är dock icke installerad.
- Badrummet har eget golvavlopp med separat tömningspump.
- Rostfri WC / septitank: ca 75 L. Nyrenoverad manuell septi-pump av fabrikat Gusher, modell 10.

Motorer & backslag:

2 st Volvo Penta diesel 6 cyl. TAMD 60C (230 hkr. styck) 1983. Bägge turboaggregaten bytta under 2015. Avgasslangar och bränsleslangar bytt 2015. Axeltätningar bytta 2015. Kylvattenslangar bytta 2016.

Motorvärmare, Trimplan med ACS. Volvos "slitvargar" med erkänt lång livslängd och hög driftsäkerhet. Marinen är kända för sin noga skötsel och underhåll. Under sin "civila tid" skötte Mareco i Skurusundet (Nacka) om båten och motorer etc. på uppdrag av ägaren. Backslag med raka axlar och 4-bladiga propellrar.

Utrustning.

- Raymarine 18" Digital Radar, installerad 2014.
- Raymarine Skärm/Färgplotter c125 i salongen, installerad 2014.
- Raymarine skärm/färgplotter a95 på flybridge, installerad 2017.
- Raymarine Autopilot.
- Lowrance VHF med AIS installerad 2017.
- Ekolod av äldre modell som emellanåt "lever sitt eget liv".
- Bakåtriktad kamera installerad 2017.
- Nytt (2017) kompressorhorn (tuta).
- Hitec batteriladdare med valbara inställningar för optimal batteriskötsel.
- Nya förbrukningsbatterier installerade 2017. 2 X 180 Ah.
- 24/220V-Inverter 1000W. (Ev. ger denna lite felaktiga värden).
- Batterimätare.
- Landström för 3-fas eller 2-fas. Flera 220V-landströms eluttag i båten.
- Eberspracher dieselvärmare.
- Aurora Defroster/gångvärme med individuella aggregat och termostatkontroll på vardera sida (motor). Ger obegränsat med värme även om man kör båten mitt i vintern.

- Varmvattenberedare.
- Engbo Ankarspel med blyad lina och fjärrkontroll.
- Kylskåp.
- Spis med ugn, gasol.
- WC med rostfri septitank på ca. 75 L. Fabriksny eldriven WC fabrikat Dometic med kontrollpanel, inköpt 2017. Lika stor sits/öppning som på en hemma-toalett så det blir bekvämt. Denna är ej installerad men följer med båten vid köp.
- 4 st. Elektriska och 2 st. manuella läns-pumpar.
- FM radio med bluetooth, USB, AUX-ingång för mp3 etc. Installerad 2017.
- Nya antenner och kablage för VHF, AIS, FM-radio.
- Trimplan med ACS-kontrollpanel.
- Justerbar sökarlykta som kan manövreras från förarplats med egen kontrollpanel. Dessutom 2 st. fasta extraljus i radarbågen.
- Separata vidrutetorkare för 3 frontrutor.
- 2 st. livbojar.
- 2 st. Livflottar för 6 pers. vardera. Dessa är dock ej "ompackade" på ett par år.
- Extra ankare, tågvirke/linor, båtshake, fenderts mm.
- Fast badstege på akterspegel samt påhängbar stege i stäven.
- Stort kapell i extra slitstarkt rejält material med kraftiga rostfria bågar.

Separat extra delar/tillbehör:

- Jag har ett knappt använt **stort båtält** med stabil kraftig konstruktion av stålreglar med måttanpassat "kapell". Fabrikat Dancover, måtten är Längd 12 m. Bredd 4 m. och höjd 5,5 m. Allt finns nedmonterat på Båtklubben. Manual finns också för tältet. Ordinarie nypris för detta är drygt 38.000:- och kampanjpris ca. 25.500:- Vid köp av båten är jag beredd att diskutera en tillfredställande lösning avseende detta tält för köparen.
- Jag har **2 st. båtbockar i stål**. Fabrikat Tyresöbocken 2,5 m. längd som kan belastas med 5000 kg per styck. Nypris för dessa ligger på 4.290:- / styck. Vid köp av båten är jag beredd att diskutera en tillfredställande lösning avseende dessa bockar för köparen.

Kontakt, visning etc:

Vid intresse av båten så kontakta mig gärna per telefon **070-5504000** eller email **david@herzenberg.se** . All information finns även på **herzenberg.se** under fliken **Båt till salu**. Båten ligger i sjön på Lidingö utanför Stockholm och visas enligt överenskommelse.

Med vänlig hälsning

David Herzenberg

Ägare & Skeppare på m/s Blåtunga.